**Общество с ограниченной ответственностью**

**"МотоВелоЗавод"**

****

**ВЕЛОПРИЦЕП ВП-90**

***РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ***

***ПАСПОРТ***



РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

Поздравляем с покупкой велоприцепа торговой марки AIST. Вы приобрели качественное изделие, которое принесет Вам немало радости.

**1 ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ**

**1.1 Назначение изделия**

Велоприцеп предназначен для перевозки малогабаритных грузов в сцепке с велосипедами для взрослых, используемыми по назначению, указанному в соответствующих руководствах по эксплуатации. Велоприцеп также может быть использован в качестве ручной тележки.

Изготовитель постоянно работает над совершенствованием изделия и проводимые конструкторские изменения могут быть отражены только при переиздании данного руководства.

При покупке велоприцепа проверьте:

• комплектность, которая должна соответствовать комплекту поставки руководства по эксплуатации

ВП-90;

• наличие в гарантийном талоне штампа магазина и даты продажи.

**1.2 Технические характеристики**

Ширина велоприцепа, мм, не более ……………………………………………………………………675

Длина велоприцепа, мм, не более ………………………………………………………………………1560

Расстояние между опорной поверхностью и нижней точкой велоприцепа

(клиренс), мм, не менее ……………………………………………………………………………………190

Колея, мм, не более…………………………………………………………………………………………560

Масса, кг, не более …………………………………………………………………………………………13

Грузоподъемность, кг, не более:

при использовании в качестве велоприцепа …………………………………………………………30\*\*

при использовании в качестве ручной тележки ………………………………………………………40\*\*

Обозначение шины…………………………………………………………………………………………40-406\*

Габаритные размеры пластикового короба ……………………………………………………………780х495х305

\* Допускается применение шин другого типоразмера с посадочным диаметром 406 мм.

\*\*Для условий эксплуатации на ровной дороге, без дефектов покрытия и использовании сыпучих грузов.

**1.3 Комплект поставки**

В комплект поставки велоприцепа входит:

▪ рама велоприцепа 1 шт;

▪ пластиковый короб 1 шт;

▪ тент 1 шт;

▪ колесо 2 шт;

▪ сцепное устройство 1 шт;

▪ бугель для буксировки с ручкой и сцепным устройством 1 шт;

▪ передние световозвращатели 2 шт;

▪ задние световозвращатели 2 шт;

▪ боковые световозвращатели 2 шт;

▪ шайба плоская под М5 2 шт;

▪ шайба плоская под М6 8 шт;

▪ гайка самоконтрящаяся М5 2 шт;

▪ гайка самоконтрящяяся М6 6 шт;

▪ винт М6x50 1 шт;

▪ винт М6x30 4 шт;

**2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**2.1 Эксплуатационные ограничения**

Велоприцеп соответствует требованиям, обеспечивающим безопасность для жизни и здоровья населения и требованиям по охране окружающей среды. Безопасность при эксплуатации обеспечивается технически исправным состоянием и соблюдением действующих **Правил дорожного движения страны эксплуатации**, а также указаний настоящего руководства. Правила регулировки и обслуживания велоприцепа приведены в соответствующих разделах руководства.

Не выполняйте резких поворотов, не используйте велоприцеп на скользких дорогах. Отклонение в направлении движения велосипеда и осью велоприцепа не более 40 градусов.

Перед каждым использованием проверяйте целостность пластикового короба. Перевозимый груз распределяйте равномерно по всему коробу.

Велоприцеп может быть подсоединен к велосипедам, у которых диаметр седлодержателя не превышает 25,4 мм.

Не допускайте перегрузки велоприцепа ни в коем случае. Торможение велосипеда при буксировке велоприцепа следует начинать гораздо раньше, чем при эксплуатации велосипеда отдельно, т.к. велоприцеп

обладает инерционной массой и тормозной путь велосипеда с прицепом увеличивается.

Велоприцеп может быть укомплектован монолитными или пневматическими шинами. Для пневматических шин допустимое давление воздуха указано на внешней стороне покрышки. Не превышайте его. Давление в шине должно быть таким, чтобы деформация профиля шины при полной нагрузке была в пределах 15..20 высоты профиля шины.. При транспортировании и хранении допускается снижение давления в шинах до 0,1 МПа, поэтому до начала эксплуатации давление в шинах следует довести до нормы.

Перед каждым выездом убедитесь, что все резьбовые соединения надежно затянуты. Крепеж должен быть только оригинальным.

В период эксплуатации систематически проверяйте затяжку крепежных деталей, своевременно выявляйте и заменяйте поврежденные детали.

На подъеме или спуске в случае остановки заблокируйте движение велоприцепа с помощью подручных средств.

Приведенные в таблице 1 рекомендации по затяжке резьбовых соединений помогут Вам избежать различных поломок. Важно не превышать эти значения, так как это может привести к разрушению различных компонентов. Значения момента затяжки резьбовых соединений, помогут Вам правильно и надежно собрать, отрегулировать велоприцеп.

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Резьбовое соединение | Момент затяжки, Н·м |
| Гайки крепления бугеля к раме | 3,5...5 |
| Винты крепления световозвращателей | 1,5...2 |
| Гайки осей колес | 22...32 |

**Внимание: Выступание груза за пределы габаритов велоприцепа при эксплуатации не допускается. Груз должен быть надежно закреплен.**

**Запрещается перевозка в велоприцепе людей и домашних животных. Для сохранности грузов позаботьтесь о его упаковке.**

**2.2 Подготовка к эксплуатации**

Удалите консервирующую смазку с поверхности велоприцепа.

Соединение велоприцепа с велосипедом осуществляется при помощи сцепного устройства 2. Для этого снимите с велосипеда седло 1 с седлодержателем 10, проденьте седлодержатель через шарик сцепного устройства (из комплекта поставки) на седлодержатель. Вставьте седлодержатель с седлом и сцепным устройством в трубу рамы велосипеда, закрепите седлодержатель в раме, при этом следите, чтобы ограничительная метка на седлодержателе не выходила из трубы рамы велосипеда, а сцепное устройство находилось в пределах 5-10мм от рамы велосипеда.

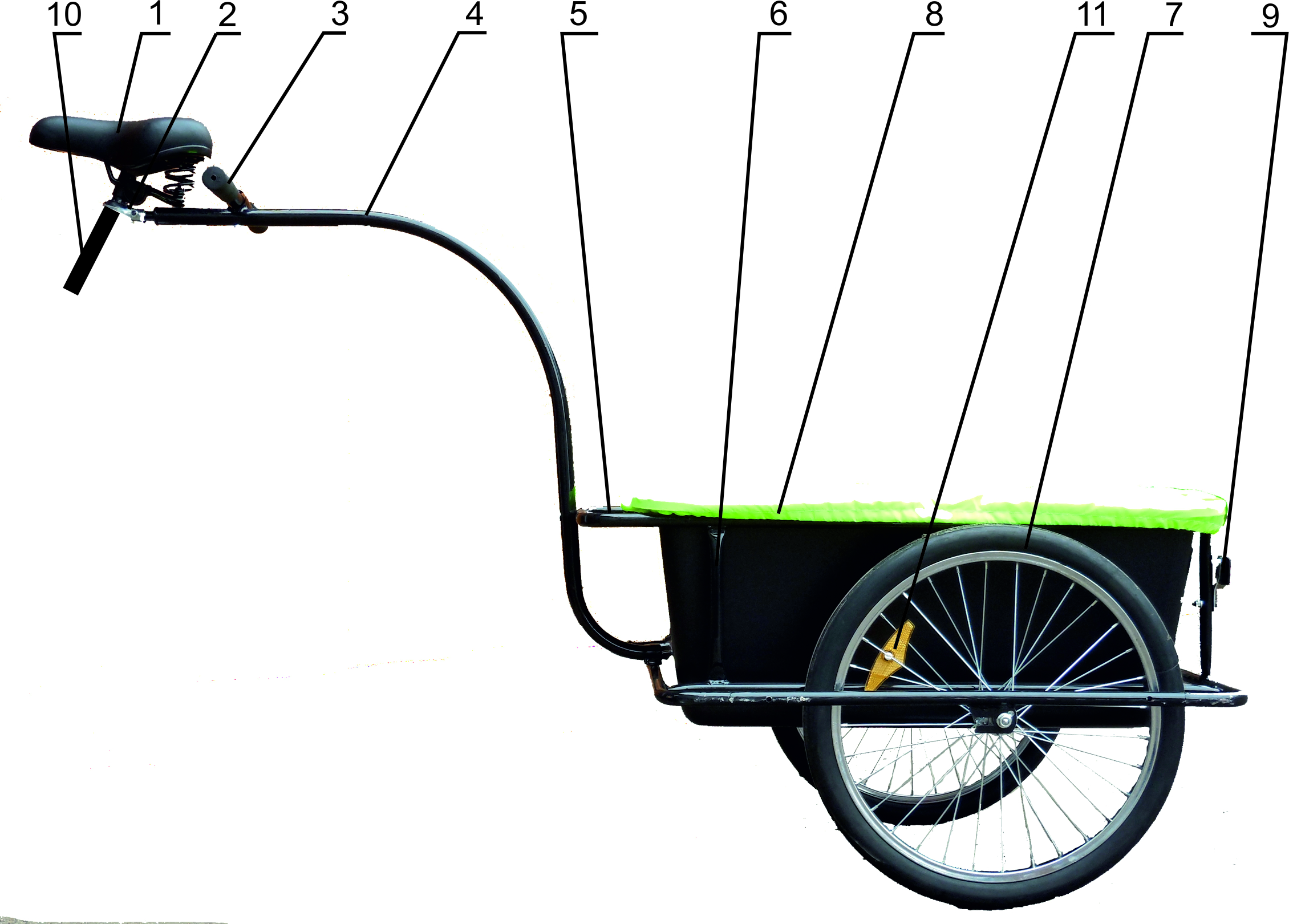
Для использования велоприцепа в качестве ручной тележки извлеките седло с седлодержателем и снимите с седлодержателя сцепное устройство.

**2.2.1 Устройство велоприцепа**

Велоприцеп представляет собой сборную конструкцию (рис.1) состоящую из сцепного устройства 2,

ручки 4 и рамы 5, пластикового короба 6, колес 7, тента 8.

Сборочной единицей, требующей регулировки в процессе эксплуатации, является втулка колеса.



**Рисунок 1**

**1– седло велосипеда 7 – колесо**

**2 – сцепное устройство 8 – тент**

**3 – ручка 9 – световозвращатель задний**

**4 – бугель 10– седлодержатель**

**5 – рама 11– световозвращатель боковой**

**6 – пластиковый короб**

**2.2.2 Колеса**

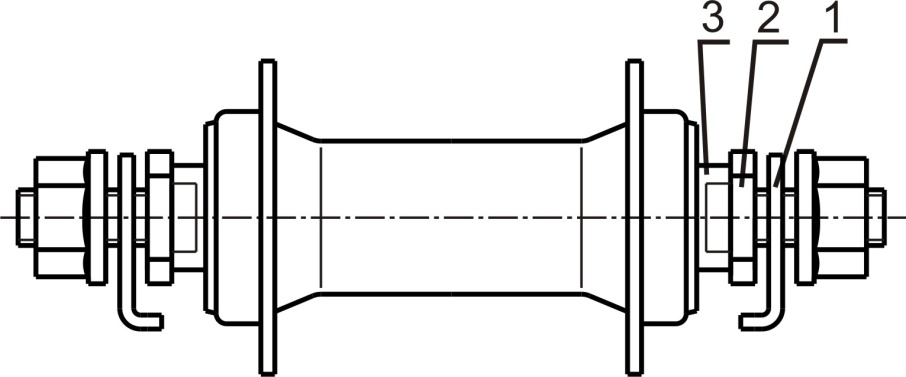
Спицы колес должны быть натянуты. Не допускайте их ослабления, которое может привести к торцевому и радиальному биению обода. Рекомендуется центровку колес выполнять в специализированных мастерских.

**2.2.3 Втулка колеса**

Регулировка подшипников втулки (рис.2) производится следующим образом: отверните контргайку 2, ослабьте или подтяните конус 3, после чего снова затяните контргайку.

Вращение втулки на подшипниках должно происходить без люфтов и заеданий.

Шайба с «усом» 1 должна при установке колеса находиться с наружной стороны дропаутов рамы, а «ус» входить в отверстия дропаутов, для предотвращения выпадения колеса при ослабленных гайках крепления.

****

1 - шайба с усом; 2 - контргайка; 3 - конус

**Рисунок 2**

**2.3 Техническое обслуживание**

**2.3.1 Осмотр и чистка**

Техническое обслуживание велоприцепа проводите не реже двух раз в сезон. При проведении технического обслуживания очистите велоприцеп от пыли и грязи, в случае сильного загрязнения промойте водой и вытрите насухо.

Содержите велоприцеп в надлежащем чистом состоянии.

В период эксплуатации систематически проверяйте затяжку резьбовых соединений следите за правильностью регулировки и легкостью вращения колес.

**2.3.2 Смазка**

Смазывать необходимо подшипники втулок. Рекомендуется смазку производить один раз в сезон. Для дорожек качения подшипников применяйте тугоплавкую смазку (литол или солидол).

**2.4 Неисправности и методы их устранения**

Возможные неисправности и методы их устранения приведены в таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Неисправность** | **Причина** | **Метод устранения** |
| Стук, заедание во втулке колеса | Большой люфт, чрезмерная затяжка, повреждение конусов, подшипников | Подтяните подшипниковые пары, отрегулируйте узел, замените поврежденные детали |
| Торцовое и радиальное биения колеса | Ослабились спицы или деформировался обод | Биения устраните путем ослабления одной группы спиц и натяжения другой. |

**3 ХРАНЕНИЕ**

Велоприцеп должен храниться в закрытом помещении.

По окончании сезона следует промыть в керосине все трущиеся части велоприцепа, протереть и смазать. Советуем на время длительного хранения смазать детали велоприцепа консистентной защитной смазкой и таким образом законсервировать его. Пневматические шины в период хранения должны быть слегка поднакачаны.

Помещение, в котором хранится велоприцеп, должно быть сухим, в нем не должно быть никаких химических веществ. Оптимальная температура хранения – от 0 до плюс 20 °С.

**4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ**

Транспортирование велоприцепа, не связанное с эксплуатацией - любым видом транспорта, при условии защиты от механических повреждений.

**5 УТИЛИЗАЦИЯ**

Велоприцеп не содержит веществ, представляющих опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды. После окончания срока эксплуатации утилизацию велоприцепа потребитель осуществляет по своему усмотрению. Рекомендуется пришедший в негодность велоприцеп разобрать, рассортировать детали из черных, цветных металлов, резины и пластмассы и сдать на приемный пункт вторичного сырья.

**6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Срок гарантированного обслуживания велоприцепа при правильной его эксплуатации 12 месяцев.

В течение этого срока безвозмездно заменяются все детали, вышедшие из строя по вине изготовителя.

Настоящая гарантия действительна при правильном и четком заполнении гарантийного талона с указанием даты покупки и отметки торгующей организации.

Бесплатный ремонт производится только в течение гарантийного срока и только в условиях мастерской.

Велоприцепы принимаются на гарантийное обслуживание только в чистом виде и в комплектном состоянии.

**Гарантия не распространяется:**

* на периодическое техническое обслуживание велоприцепа;
* на ремонт и замену деталей в связи с их естественным износом (смазка, износ велошин и т.п.);
* на повреждение покрытия, вызванное воздействием груза
* на радиальное или осевое биение ободьев колес (восьмерка), возникших в результате эксплуатации;
* механические повреждения любых деталей в результате аварии или падения, или ударов по велоприцепу другими предметами или небрежного обращения;
* на повреждения ,связанные с проколами, порезами, разрывами камер и покрышек,
* повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов.

**Велоприцеп снимается с гарантийного обслуживания в следующих случаях:**

* при эксплуатации велоприцепа с нагрузкой превышающей допустимую грузоподъемность;
* в случае самостоятельного неквалифицированного ремонта;
* ненадлежащего ухода за велоприцепом;
* при внесении изменений в конструкцию велоприцепа;

Завод не гарантирует возмещение убытков за дефекты, вызванные небрежным хранением или несоблюдением правил по уходу и эксплуатации.

**Установленный срок службы – 3 года.**

**Список гарантийных пунктов по ремонту велотехники:**

**ООО «МотоВелоЗавод»**

**пр.Партизанский, д.8, корп.28, каб.15, 220033, г.Минск, тел. 298-27-68, +375 44 760-70-31**

**ПАСПОРТ**

**Общая информация**

Рекомендации по использованию, утилизации, хранению, гарантийные обязательства приведены в руководстве по эксплуатации.

Изготовитель: ООО «МотоВелоЗавод», пр. Партизанский, д.8, корп.28, каб.15, г.Минск.

тел. +375 17 298 27 68

**Уважаемый покупатель!**

С целью удобства транспортирования и сохранности некоторые составные части не установлены на велоприцеп.

**Сведения о продаже и гарантийные талоны**

**Дата изготовления:** «……» ………………… 20…... г.  **Технический контроль** …………………………… 20…... г.

**Дата продажи:** «……» ………………… 20…... г.

**Печать продавца**

**С условиями гарантии ознакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.**

**Покупатель (подпись)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Гарантийный талон № 1**

Дата продажи «……» ………………… 20…... г.

Штамп магазина

Предъявлять одновременно с дефектной деталью или велоприцепом

**Гарантийный талон № 2**

Дата продажи «……» ………………… 20…... г.

Штамп магазина

Предъявлять одновременно с дефектной деталью или велоприцепом